



ИВАНОВСКАЯ

ГАЗЕТА

ОБЛАСТНОЕ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

«Падал, но вставал и снова шел!»

Мучительная болезнь не помешала юрьевчанину достичь успехов в рок-музыке и спорте

► 3

Удочка футболу не помеха

Полузащитника и вратаря «Текстильщика» в команде знают как заядлых рыбаков

► 4

11 кустов конопли

выращивала в своем шкафу жительница города Иванова

► 2

АКТУАЛЬНО

2 декабря перед заседанием областного правительства Павел Коньков побывал на улице Кудряшова в Иванове – там, где она граничит с Московским микрорайоном. Принято решение, которого жители новостроек с нетерпением ждали: уже в следующем году здесь появится двухполосная дорога



● Глава администрации Александр Кузьмичёв показывает Павлу Конькову схему будущей дороги.

В Иванове появится еще одна дорога-дублер

Ирина ЯРЧУК

Сейчас ту часть улицы, по которой многие жители Московского микрорайона добираться домой, дорогой назвать трудно. На легковых машинах с низкой посадкой здесь можно ездить только в сухую или морозную погоду. А когда идет дождь, лучше не соваться – можно легко забуксовать. Тем не менее многие смельчаки ездят по Кудряшова от улицы Генерала Хлебникова до проспекта Строителей и в обратном направлении, чтобы избежать пробок на Лехневской. Необходимость улицы-дублера назрела, и власть это понимает. «Мировой опыт показывает, что разгрузка основных магистралей за счет парал-

лельных улиц дает хороший эффект, – говорит Павел Коньков. – Мы изыщем средства в бюджете, и уже в следующем году тут будет построена двухполосная дорога. Работы начнутся с открытием строительного сезона, как потеплеет. Ситуация осложняется тем, что здесь проходит много коммуникаций. Всего на работы потребуется 97 миллионов рублей».

Заседание областного правительства касалось также качества автомобильных дорог. Начальник департамента дорожного хозяйства Александр Лодышкин считает, что в области недостаточно пунктов весового контроля. А ведь развитие этой системы – очень важный момент для сохранности дорог. Сейчас в регио-

не действует лишь два таких пункта – в деревне Богданиха и в поселке Ново-Талицы Ивановского района. Между тем по области постоянно ездят фуры, которые перевозят и 40, и даже 60 тонн груза. Но большинство ивановских дорог строились по старым ГО-СТам и на такую нагрузку не рассчитаны. Итог – дороги очень быстро приходят в негодность, и нужно снова и снова изыскивать деньги на ремонт. Александр Лодышкин видит решение проблемы в привлечении инвесторов, что уже практикуют в Костромской и Рязанской областях.

Павел Коньков заметил, что на пунктах весового контроля нарушителей штрафуют очень часто, однако в казну региона поступает лишь 1/5 часть

штрафов. Нарушители платить деньги попросту не хотят. «Дело в том, что в той же Костромской области в профильном департаменте претензионно-исковой работой занято 10 человек, – заметил Александр Лодышкин. – А у нас таких сотрудников пока нет. Эти функции мы планируем возложить на инвестора».

Кроме того, чиновник считает: чтобы привести все региональные дороги в полный порядок, потребуется очень много денег, которые и без того трудно изыскать в бюджетном бюджете. Поэтому нужно, по его мнению, «жить по средствам». Например, полный ремонт асфальтовой дороги Южа-Талицы-Муреевский стоит не одну сотню миллионов рублей, а вот если выложить это направле-

ние щебнем, на который уложены ленты специального геотекстиля, ремонт обойдется в куда меньшую сумму. Также Александр Лодышкин предлагает не чистить малые дороги зимой, а утрамбовывать на них снег, чтобы не портить покрытие химикатами и грейдерами, которые тоже нагружают дорогу. Вице-губернатор Александр Фомин скептически отнесся к этой идее: «Не забывайте, что сейчас зимой часто происходят оттепели. При плюсовой температуре на дороге будут образовываться промоины. А укатанный снег срезать потом очень сложно».

С этим мнением согласился и глава региона. Решено обратить внимание на щебеночно-мастичные асфальтобетонные смеси. Они хоть и стоят в полтора раза дороже классического покрытия, но куда более прочные. Из новой смеси сделано 5 километров дорожного покрытия от Вичугского кольца в направлении Иванова: дорога как новая уже не один год.

ЕСТЬ ВОПРОСЫ

Вводить ли у нас торговые сборы?

Помогут ли новые сборы вывести бизнес из тени, или он просто уйдет с рынка? И правда ли, что лоббисты торговых сетей исковеркали в Госдуме первоначальный замысел президента?

Владимир БРЮКОВ

С 1 июля будущего года города федерального значения (Москва, Санкт-Петербург и Севастополь) получили право на торговые сборы. Такие поправки в Налоговый

кодекс подписал 1 декабря президент Владимир Путин. Ранее предполагалось, что сбор будет введен на 22 вида бизнеса, но в принятом документе осталась только торговля. Платить сбор станут предприятия и индивидуаль-

ные предприниматели. Пока торговый сбор планирует вводить только Москва. Если эксперимент удастся, он может быть распространен на все регионы.

Мнения в деловом сообществе о необходимости ввода

торговых сборов разделились. Одни считают, что это выведет бизнес из тени, другие же опасаются издержек; по мнению вторых, новый налог приведет к уходу части предприятий из столицы. Что думают по этому поводу ивановские эксперты?

Удачно ли выбрано время для введения торговых сборов с учетом сложной ситуации в российской экономике?

Михаил Беляев, активист Народного фронта, директор Ньюфарма (Кинешма): «Думаю, сегодня нашей экономике не хватает стабильности, налоги меняют от максимальных до либеральных значений. В столь сложное время лучше всё оставить без изменений».

Николай Корчагин, депутат облдумы, член комиссии по формированию благоприятного климата для предпринимательства: «Первоначально идею введения торговых сборов высказал Владимир Путин. Она возникла в связи с тем, что крупные торговые сети перечисляют (в частности, в московский бюджет) мизерные суммы налога. Суть идеи проста: несколько уравнивать конкурентные возможности сетей и одиночных розничных организаций, введя сбор, привязанный к торговой площади. Как правило, площади, на которых ведут деятельность сети, значительно превышают площади точек мелкой розницы. Кро-

ме того, у крупных организаций оптимизированы расходы, и одиночные магазины значительно уступают им в этом, так как на небольшие объемы своей торговли они вынуждены иметь весь управленческий аппарат. Потому расходы на единицу товара у них значительно выше, чем у сетей...»

Предложения президента были направлены на то, чтобы сетевика платили больше налогов в бюджет, и таким образом у региональной розницы появилась возможность развиваться. Но в Госдуме есть депутаты, представляющие интересы федеральных торговых сетей, и поэтому посыл президента исковеркали и довели до абсурда».

Марк Геллер, зампред регионального отделения «ОПОРЫ России»: «Ввод сборов вряд ли можно как-то соотносить с экономической ситуацией в стране. Полагаю, что их появление никак не повлияет на торговый бизнес, поскольку и сумма сборов стала невысокой, и порядок ее начисления и уплаты, на мой взгляд, существенно не скажется на экономическом положении налогоплательщиков».

Согласны ли вы с утверждением авторов закона, что он не приведет к увеличению налогообложения, а вводится лишь для того, чтобы вывести торговый бизнес из тени?

(Окончание на стр. 2)



● По мнению некоторых экспертов, введение торгового сбора может навредить производителям товаров и услуг, самостоятельно продающим свою продукцию.

ЭКОНОМИКА

Выдачу разрешений на строительство ускорят в 4 раза

О начале полномасштабного исследования инвестиционного климата на пресс-конференции объявила зампред областного правительства, глава комплекса экономического развития Светлана Давлетова.

Владимир ГЕОРГИЕВ

Изучение делового климата в стране по поручению федерального правительства проводится Агентством стратегических инициатив (АСИ). По итогам этого исследования будет составлен рейтинг регионов по уровню инвестиционного климата.

Как заявил глава представительства АСИ в Центральном федеральном округе Виталий Еремеев, в ходе исследования будут использоваться как статистические данные, так и результаты опроса отобранных бизнесменов. Еремеев обратился к предпринимателям с просьбой не отказываться от участия в опросе и отвечать на вопросы ВЦИОМа честно.

В ходе исследования инвестклимата будут учитываться: созданная в регионе регуляторная среда для бизнеса (уровень сложности регистрации и получения разного рода разрешений и лицензий); эффективность институтов, обеспечивающих защиту бизнеса и его информационную поддержку; доступность для предпринимателей ресурсов и качество инфраструктуры; эффективность поддержки малого бизнеса. Результаты национального рейтинга будут обнародованы в июне на Санкт-Петербургском международном экономическом форуме.

Кстати, в рамках пилотного проекта Агентство стратегических инициатив в марте составило рейтинг по 21 региону (Ивановская область не участвовала). Лидером в нем стала Калужская область, а в число отстающих попали При-

дальнейшем сортировочные центры будут открыты еще в Шуе и Кинешме. Объемы захоронения ТБО должны сократиться аж в 20 раз.

Ивановский мусорозавод планирует работу с ПЭТ-бутылками, полиэтиленом, картоном и жестяными банками. Их будут отсортировать, прессовать, измельчать и гранулировать. В результате получится сырье для изготовления геотекстиля и волокон. К слову, завод синтетического волокна придется как нельзя кстати: туда мусорозавод сможет направлять до 15% гранулята.

(Окончание на стр. 2)

морский край и даже... Санкт-Петербург с Москвой.

Как заявила Светлана Давлетова, оценка делового климата в нашей области позволит выявить сильные и слабые стороны региона и поможет сосредоточить усилия властей на устранении недостатков. Всё это положительно скажется на улучшении бизнес-среды. Причем для оптимизации инвестиционного климата область теперь может воспользоваться передовым опытом ряда регионов, где созданный для бизнеса уровень среды очень высок.

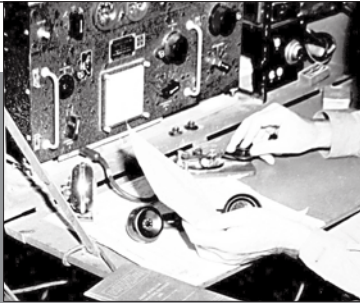
Зампред областного правительства также рассказала, что в начале ноября рабочая группа от нашего региона прошла обучение на базе Российской академии народного хозяйства, где познакомилась с практиками работы с бизнесом в наиболее передовых регионах. По итогам этого обучения рабочая группа приступила к реализации «дорожной карты» по оптимизации действующих в нашей области регламентов оказываемых бизнесу госуслуг.

По словам Светланы Давлетовой, поставлена задача сократить к концу 2015 года сроки оформления присоединения к электросетям с 245 до 145 дней (количество используемых при этом процедур уменьшить с 15 до 6), сроки выдачи разрешений на строительство – с 243 до 58 дней (процедур – с 13 до 5). Кроме того, планируется принять решение о создании у нас – по примеру Калужской области – Корпорации развития, роль которой сейчас выполняет областное Инвестиционное агентство.

АНОНС

Радистка Шура из-под Одессы...

Юная разведчица, работавшая в тылу врага, была уроженкой ивановской земли



в завтрашнем номере

